

# **ANALISIS JANGKAUAN PELAYANAN ANGKUTAN PERDESAAN KABUPATEN BEKASI**

Dr. M. Guntur, M.Si Dosen STTD Jl. Raya Setu Km. 3,5 Cibuntu, Cibitung, Bekasi 17520 Telp./fax. 021 8254640	Firga Ariani, SE, M.Mtr Dosen STTD Jl. Raya Setu Km. 3,5 Cibuntu, Cibitung, Bekasi 17520 Telp./fax. 021 8254640	Subarto, ATD, MM Dosen STTD Jl. Raya Setu Km. 3,5 Cibuntu, Cibitung, Bekasi 17520 Telp./fax. 021 8254640
Rode Paulus, GP, S.SiT, MT Dosen STTD Jl. Raya Setu Km. 3,5 Cibuntu, Cibitung, Bekasi 17520 Telp./fax. 021 8254640	Wisnu Wardana, S.SiT Staff STTD Jl. Raya Setu Km. 3,5 Cibuntu, Cibitung, Bekasi 17520 Telp./fax. 021 8254640	

## **ABSTRACT**

*Public transportation as one of the elements of urban transport systems play an important role for the local region. Bekasi regency as the supervisor of transportation is certainly a very important in developing public transport in the region. One of development (planning, organization and control of public transport services) is conducting a performance evaluation of rural transport services.*

*In evaluating the performance of the service, almost all zone district Bekasi region has a low value (below standard) when seen from the analysis of the range of services. Whereas in developing and structuring the route to improve the accessibility and range of services, especially in the Taruma Jaya zone, Babelan zone, and Sukawangi zone are currently very poor public transport services. In addition, for the improvement of services in increasing interest in the use of public transport.*

*The ratio of operating vehicles with vehicles that are allowed or the rate of accumulation operations in the district of rural transport Bekasi still operating 103%. rural transport in Bekasi district to date amount to 25 routes, scattered in the district of Bekasi.*

**Keyword :** *Rural transport, outreach, public transportation system*

## **ABSTRAKSI**

Angkutan umum sebagai salah satu elemen dari sistem transportasi perkotaan memegang peran yang sangat penting bagi daerah wilayah. Kabupaten Bekasi sebagai pembina transportasi di Kabupaten Bekasi tentunya sangat berkepentingan dalam membina angkutan umum di wilayahnya. Salah satu wujud pembinaan (perencanaan, pengaturan dan pengendalian pelayanan angkutan umum) yaitu melakukan kegiatan evaluasi kinerja pelayanan angkutan pedesaan.

Dalam melakukan evaluasi kinerja pelayanan, hampir seluruh zona di wilayah kabupaten Bekasi memiliki nilai rendah (dibawah standar) apabila dilihat dari analisis jangkauan pelayanan. Sedangkan dalam pengembangan dan penataan trayek untuk meningkatkan aksebilitas dan jangkauan pelayanan terutama pada zona taruma jaya, zona babelan, zona sukawangi yang saat ini sangat minim pelayanan angkutan umum. selain itu, untuk perbaikan pelayanan dalam meningkatkan minat penggunaan angkutan umum.

Rasio kendaraan yang beroperasi dengan kendaraan yang diizinkan atau tingkat operasi akumulasi angkutan pedesaan di Kabupaten Bekasi yang masih beroperasi sebesar 103 %. Angkutan Pedesaan di kabupaten Bekasi sampai saat ini berjumlah 25 Trayek yang tersebar di wilayah kabupaten Bekasi.

*Kata Kunci : Angkutan pedesaan, jangkauan pelayanan, pelayanan angkutan umum*

## PENDAHULUAN

Angkutan umum sebagai salah satu elemen dari sistem transportasi perkotaan memegang peran yang sangat penting bagi daerah wilayah. Salah satu indikator dari Wilayah yang dapat ditandai, antara lain dengan melihat kondisi sistem transportasi khususnya angkutan umumnya.

Kabupaten Bekasi dengan karakter wilayah yang luas dan sebaran penduduk yang relatif merata menyebabkan kebutuhan terhadap angkutan umum memiliki karakteristik unik, sehingga diperlukan analisa tentang sebaran pelayanan jaringan trayek terhadap sebaran penduduk belum lagi kebutuhan jumlah armada pada jam sibuk dan jam tidak sibuk yang sangat berbeda sesuai dengan permintaan.

Rute angkutan umum yang baik harus dapat dapat menjangkau seluruh wilayah dan memenuhi kepentingan beberapa pihak terkait seperti penumpang (*user*), pengelola (operator) dan pemerintah (*regulator*) yang pada umumnya kepentingan tersebut saling bertolak belakang.

Kabupaten Bekasi sebagai pembina transportasi di Kabupaten Bekasi tentunya sangat berkepentingan dalam membina angkutan umum di wilayahnya. Salah satu wujud pembinaan (perencanaan, pengaturan dan pengendalian pelayanan angkutan umum) yaitu melakukan kegiatan evaluasi kinerja pelayanan angkutan pedesaan di Kabupaten Bekasi.

## PENGUMPULAN DATA

### 1. Data Sekunder

- Data Jaringan Jalan
- Inventarisasi Angkutan Umum

Tabel 1 Inventarisasi Angkutan Umum

N0	KODE TRAYEK	NOMOR TRAYEK	URAIAN TRAYEK	JUMLAH ARMADA	KET
1	1616001	K - 14	Kp Utan – Setu – Serang pp Setu – Cibening – Psr	88	aktif
2	1619001	K - 14 A	Serang – Lippo City pp Tambun – Tambelang –	4	aktif
3	1413001	K - 16	Balong asem pp Cikarang – Cibarusah	34	aktif
4	2117001	K - 17	PP	355	aktif
5	2123001	K -18	Cikarang – Sukatani PP Cikaarang - Sukatani -	149	aktif
6	2125001	K - 18A	Muara Gembong PP Sukatani - Cabang Pulo	37	aktif
7		K - 18.B	Bambu - ponobo PP Tambun – Cimuning –	-	tidak aktif
8	1416001	K -23	Setu PP	5	aktif
9	2124001	K -29	Cikarang – Bojong –	24	aktif

N0	KODE TRAYEK	NOMOR TRAYEK	URAIAN TRAYEK	JUMLAH ARMADA	KET
10		K -29 A	Pabayuran-Sb Urip – Kp Garon PP Cikarang - Pebayuran PP	3	aktif
11	2122002	K -29 B	Cikarang – Lm Abang – Kp juang – Rw Kuda – Kp Kramat- Pabayuran PP	6	aktif
12	2116001	K -32	Cikarang – Wr Bongkok – Sk Danau PP	74	aktif
13	1521001	K -32 A	Cikarang – Cibitung – MM 2100 PP	-	aktif
14	2118001	K - 33	Cikarang - Lm Abang - Psr Gombong – Serang PP	117	aktif
	2119001		Cikarang – Lm abang – Tegal Danas –		
15		K -35	Sukamahi PP	67	aktif
16	2123002	K – 38	Cikarang – Sukamantri – Pule PP	57	aktif
17	1421001	K – 39 C	Cikarang – Cibitung – SKU – Graha Prima PP	49	aktif
18	2119005	K – 42	Cikarang – Lm Abang – Psr Gombong – Lippo City PP	44	aktif
			Cibarusah -		
19		K – 49	Cipamingkis- Kp. Bedeng	-	tidak aktif
	2431001		Cabang bugin – Bojong Karatan – Taruma jaya		
20		K – 51	– Marunda PP	-	aktif
21	2119002	K -52	Cikarang – Citarik – Tg Danas PP	21	aktif
22	2322001	K -53	Sukatani – Bojong – Pabayuran PP	3	aktif
23		K -55	Cikarang - Cipayung - Cilampayan	1	tidak aktif
24	2113001	K -57	Cikarang – Kalijaya – Tambelang PP	3	aktif
25		K -60	Ujung Harapan - Babelan - Buni bakti Kawasan Jababeka I – Perum Cikarang Baru	-	tidak aktif
26	1919001	K - 99	PP	25	aktif
27	1519001	K -61	Cibitung ( Sn Jaya ) – Tg Gede – Tg Danas PP	40	aktif
28		K -62	Perum harapan Indah - Bogor Pengarutan - Babelan PP	-	tidak aktif
29	1817001	K -35.A	Sukamahi – Cicau – Cilangkara – Sn Jaya – Cikutul – Cibarusah PP	-	aktif
30	2115001	K - 36A	Cikarang - Wr. Bongkok - CBL PP	15	aktif
			Ps. H. Malik - Bojong Koneng - CBL - Tanah Angke PP	-	
31		K - 36B			aktif

Sumber : Dinas Perhubungan Tahun 2008

## 2. Data Primer

### a. Survai Statis

Tabel 2 Hasil Survai Statis

NO	LOKASI SURVEY	KODE_TRAYEK
1	Terminal Kalijaya	K - 17 Cibarusah, K - 17 Lippo, K - 39 C, K - 36 A
2	Terminal SGC	K - 18, K - 29, K - 29 B, K - 32, K - 32 A, K - 33, K - 35, K - 57
3	Setu	K - 14, K - 14A dan K - 23
4	Taruma Jaya	K - 15 A
5	Tambun	K - 16B Villa, K - 16 B Graha dan K - 16
6	Perum Villa	K - 16B Villa
7	Perum Graha	K - 16 B Graha
8	Cibarusah	K - 17 Cibarusah dan K - 35A,
9	Cibitung	K - 39C
10	Sukatani	K - 18
11	Buni Bakti	K - 51
12	Kp. Garon	K - 29
13	CBL	K - 36A
14	Ps. Gombong	K - 42
15	Serang	K - 14
16	MM 2100	K - 32A
17	Pulo Bambu	K - 38
18	Pebayuran	K - 29 B, K - 53
19	Marunda	K - 51
20	Mall Lippo Cikarang	K - 33, K - 17 Lippo
21	Kp. Utan	K - 14
22	Lippo City	K - 42
23	Sukamahi	K - 35
24	Tegal Danas	K - 52
25	Tambelang	K - 57

Sumber : Hasil Analisis 2015 2009

### b. Survai Dinamis

- 1) Jumlah penumpang yang diangkut padatrayek tertentu
- 2) Waktu perjalanan
- 3) Produktivitas ruas pada setiap trayek

## ANALISIS CAKUPAN PELAYANAN

### 1. Pola Jaringan Trayek

#### a. Lintasan Trayek K – 14

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 5 Tahun
- Panjang Rute : 15.671 M

#### o. Lintasan Trayek K – 35

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 5 Tahun
- Panjang Rute : 19.000 M

- Jumlah Armada : 112
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 8000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 8,7
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 6,96

**b. Lintasan Trayek K – 14A**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 6 Tahun
- Panjang Rute : 12.000 M
- Jumlah Armada : 12
- Jumlah Rit Per Har : 5
- Tarif : 7000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 12,00
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 9,6

**c. Lintasan Trayek K – 16**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 8 Tahun
- Panjang Rute : 18.000 M
- Jumlah Armada : 78
- Jumlah Rit Per Har : 4
- Tarif : 7000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 20,6
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 16,48

**d. Lintasan Trayek K – 17 Lippo**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 7 Tahun
- Panjang Rute : 12.286 M
- Jumlah Armada : 200
- Jumlah Rit Per Har : 5
- Tarif : 5000

- Jumlah Armada : 29
- Jumlah Rit Per Har : 5
- Tarif : 6000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 19,0
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 15,2

**p. Lintasan Trayek K – 35 A**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 7 Tahun
- Panjang Rute : 8.860 M
- Jumlah Armada : 11
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 7000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 8,8
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 7,04

**q. Lintasan Trayek K – 38**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 8 Tahun
- Panjang Rute : 11.925 M
- Jumlah Armada : 61
- Jumlah Rit Per Har : 4
- Tarif : 5000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 12
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 9,6

**r. Lintasan Trayek K – 39 C**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 8 Tahun
- Panjang Rute : 7.399 M
- Jumlah Armada : 66
- Jumlah Rit Per Har : 7
- Tarif : 2500

- Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 12,3
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
  - Cakupan : 9,84
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 7,3
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
  - Cakupan : 5,8
- e. Lintasan Trayek K – 17 Cibarusah**
- Tipe Kendaraan : Minibus
  - Kapasitas : 12
  - Umur Rat-Rata : 6 Tahun
  - Panjang Rute : 21.831 M
  - Jumlah Armada : 300
  - Jumlah Rit Per Har : 4
  - Tarif : 8000
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 21,8
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
  - Cakupan : 17,44
- f. Lintasan Trayek K – 18**
- Tipe Kendaraan : Minibus
  - Kapasitas : 12
  - Umur Rat-Rata : 8 Tahun
  - Panjang Rute : 9.900 M
  - Jumlah Armada : 140
  - Jumlah Rit Per Har : 6
  - Tarif : 5000
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 9,9
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
  - Cakupan : 7,9
- g. Lintasan Trayek K – 18 A**
- Tipe Kendaraan : Minibus
  - Kapasitas : 12
  - Umur Rat-Rata : 20 Tahun
  - Panjang Rute : 41.400 M
  - Jumlah Armada : 15
  - Jumlah Rit Per Har : 2
  - Tarif : 8000
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 41,4
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
- s. Lintasan Trayek K – 36 A**
- Tipe Kendaraan : Minibus
  - Kapasitas : 12
  - Umur Rat-Rata : 8 Tahun
  - Panjang Rute : 11.120 M
  - Jumlah Armada : 56
  - Jumlah Rit Per Har : 5
  - Tarif : 6000
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 11,2
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
  - Cakupan : 8,96
- t. Lintasan Trayek K – 42**
- Tipe Kendaraan : Minibus
  - Kapasitas : 12
  - Umur Rat-Rata : 8 Tahun
  - Panjang Rute : 10.000 M
  - Jumlah Armada : 57
  - Jumlah Rit Per Har : 4
  - Tarif : 4000
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 10
  - Parameter Jalan Kaki : 0,8
  - Cakupan : 8
- u. Lintasan Trayek K – 51**
- Tipe Kendaraan : Minibus
  - Kapasitas : 12
  - Umur Rat-Rata : 8 Tahun
  - Panjang Rute : 9.500 M
  - Jumlah Armada : 22
  - Jumlah Rit Per Har : 7
  - Tarif : 6000
  - Kepemilikan : Perorangan
  - Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
  - Panjang Lintasan : 9,5

- Cakupan : 33,13

**h. Lintasan Trayek K – 23**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 10 Tahun
- Panjang Rute : 10.000 M
- Jumlah Armada : 80
- Jumlah Rit Per Har : 4
- Tarif : 5000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 10,1
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 8,08

- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 7,6

**v. Lintasan Trayek K – 52**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 8 Tahun
- Panjang Rute : 18.000 M
- Jumlah Armada : 60
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 8000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 18
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 14,4

**i. Lintasan Trayek K – 29**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 10 Tahun
- Panjang Rute : 15.300 M
- Jumlah Armada : 28
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 4000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 15,3
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 12,24

**w. Lintasan Trayek K – 53**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 7 Tahun
- Panjang Rute : 8.200 M
- Jumlah Armada : 4
- Jumlah Rit Per Har : 2
- Tarif : 4000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 8,2
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 6,56

**j. Lintasan Trayek K – 29 B**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 10 Tahun
- Panjang Rute : 16.000 M
- Jumlah Armada : 9
- Jumlah Rit Per Har : 4
- Tarif : 6000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 16,00
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 12,8

**x. Lintasan Trayek K – 57**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 7 Tahun
- Panjang Rute : 11.900 M
- Jumlah Armada : 24
- Jumlah Rit Per Har : 4
- Tarif : 5000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 11,9
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 9,52

**k. Lintasan Trayek K – 32 A**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 10 Tahun
- Panjang Rute : 15.700 M
- Jumlah Armada : 9
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 6000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 15,7
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 12,56

**l. Lintasan Trayek K – 32**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 10 Tahun
- Panjang Rute : 12.600 M
- Jumlah Armada : 39
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 6000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 12,6
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 10,08

**m. Lintasan Trayek K – 33**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 5 Tahun
- Panjang Rute : 19.000 M
- Jumlah Armada : 29
- Jumlah Rit Per Har : 5
- Tarif : 6000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 19,0
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 15,2

**y. Lintasan Trayek K – 61**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 6 Tahun
- Panjang Rute : 18.500 M
- Jumlah Armada : 48
- Jumlah Rit Per Har : 4
- Tarif : 9000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 18,5
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 14,8

**z. Lintasan Trayek K – 99 A**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 5 Tahun
- Panjang Rute : 6.600 M
- Jumlah Armada : 40
- Jumlah Rit Per Har : 3
- Tarif : 3000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 6,6
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 5,28

**a. Lintasan Trayek K – 99 B**

- Tipe Kendaraan : Minibus
- Kapasitas : 12
- Umur Rat-Rata : 5 Tahun
- Panjang Rute : 7.000 M
- Jumlah Armada : 35
- Jumlah Rit Per Har : 2
- Tarif : 3000
- Kepemilikan : Perorangan
- Pejabat Pemberi Izin : Dishub Kab Bekasi
- Panjang Lintasan : 7
- Parameter Jalan Kaki : 0,8
- Cakupan : 5,6

## 2. Karakteristik Pelayanan Angkutan Umum

Berdasarkan hasil kompilasi dan pengolahan data dapat diketahui bahwa rata-rata jumlah angkutan pedesaan yang beroperasi dalam satu hari di Kabupaten Bekasi sebesar 1.259 kendaraan. Sedangkan jumlah kendaraan yang terdaftar dan memperoleh izin operasi sebesar 1.224 kendaraan. Sehingga rasio kendaraan yang beroperasi dengan kendaraan yang diizinkan atau tingkat operasi akumulasi angkutan pedesaan di Kabupaten Bekasi yang masih beroperasi sebesar 103 %.

Tabel 3 Tingkat Operasi Angkutan Pedesaan

No	Kode Trayek	Nomor Trayek	Lintasan Trayek	Jumlah Kendaraan Yang Terdaftar	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi	Tingkat Operasi (%)
1	1616001	K - 14	Kp. Utan - Setu - Serang Setu - Cibening - Serang - Lippo	88	112	127.27
2	1619001	K - 14 A	City Tambun - Tambelang - Balong	4	12	300.00
3	1413001	K - 16 K - 17	Asem	34	78	229.41
	2117001	Cibarusah	Cikarang - Cibarusah		61	
4		K - 17 Lippo	Cikarang - Mall Lippo Cikarang		54	
		K - 17		355		32.39
5	2123001	K - 18	Cikarang - Sukatani Cikarang - Sukatani - Muara	149	140	93.96
6	2125001	K - 18 A	Gembong	37	15	40.54
7	1416001	K - 23	Tambun - Cimuning - Setu	5	80	1600.00
8	2124001	K - 29	Cikarang - Pebayuran - Kp. Garon	24	28	116.67
9	2122002	K - 29 B	Cikarang - Kramat - Pebayuran	6	9	150.00
10	2116001	K - 32	Cikarang - Sukadanau	74	39	52.70
11	1521001	K - 32 A	Cikarang - MM 2100	0	9	#DIV/0!
12	2118001	K - 33	Cikarang - Mall Lippo Cikarang Cikarang - Lemah Abang - Tegal	117	100	85.47
13	2119001	K - 35	Danas - Sukamahi	67	29	43.28
14	1817001	K - 35 A	Sukamahi - Cibarusah	0	11	#DIV/0!
15	2115001	K - 36 A	Cikarang - Cibitung - CBL	15	56	373.33
16		K - 36 B	Ps. H.Malik - CBL - Tanah Angke	0	9	#DIV/0!
17	2123002	K - 38	Cikarang - Sukamantri - Pule Cikarang - Cibitung - SKU - Graha	57	61	107.02
18	1421001	K - 39 C	Prima	49	66	134.69
19	2119005	K - 42	Cikarang - Lm. Abang - Lippo City Buni Bakti – Taruma jaya –	44	57	129.55
20	2431001	K - 51	Marunda PP	0	22	#DIV/0!
21	2119002	K - 52	Cikarang - Citarik - Tegal Danas	21	60	285.71
22	2322001	K - 53	Sukatani - Pebayuran	3	4	133.33
23	2113001	K - 57	Cikarang - Tambelang Cibitung - Tegal Gede - Tegal	10	24	240.00
24	1519001	K - 61	Danas	40	48	120.00

No	Kode Trayek	Nomor Trayek	Lintasan Trayek	Jumlah Kendaraan Yang Terdaftar	Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi	Tingkat Operasi (%)
	1919001	K - 99 A	Jababeka I - Perum Cikarang Baru	40		
25	1919001	K - 99 B	Jababeka I - Perum Cikarang Baru		35	
		K - 99		25		300.00

Hasil : Analisis Penelitian, 2015

Rata-rata tingkat Operasi Angkutan Pedesaan di Kabupaten Bekasi adalah 83,30 %. Tingkat operasi diatas 100 % terdiri dari 19 (sembilan belas) trayek antara lain : K – 14, K – 14A, K – 16, K – 23, K – 29, K – 29B, K – 32A, K – 35A, K – 36A, K – 36B, K – 38, K – 39C, K – 42, K – 51, K – 52, K – 53, K – 57, K - 61 dan K – 99. ini berarti kendaraan yang beroperasi lebih dari yang diijinkan oleh pemerintah, sedangkan tingkat operasi berada dibawah 100 % artinya tidak semua kendaraan yang diizinkan digunakan sebagai kendaraan operasi. Hal ini disebabkan permintaan angkutan penumpang yang relatif sedikit, sehingga kendaraan yang beropersi lebih sedikit.

## KESIMPULAN DAN SARAN

1. Hampir seluruh zona di wilayah kabupaten bakasi memiliki nilai rendah (dibawah standar) apabila dilihat dari analisis jangkauan pelayanan.
2. Pengembangan dan penataan trayek untuk meningkatkan aksebilitas dan jangkauan pelayanan terutama pada zona taruma jaya, zona babelan, zona sukawangi yang saat ini sangat minim pelayanan angkutan umum.
3. Perbaikan pelayanan untuk meningkatkan minat penggunaan angkutan umum.